

| | | | | |
|---|--|--------------|---|---------------|
|  | <h1>“LUKA KOTOR” AD</h1> <p>Park slobode 1, 85330 Kotor, Crna Gora tel. centrala: ++382 32 325 573; fax: ++382 32 322 344 izv. dir.: ++382 32 325 571; računov.: ++382 32 325 572 www.portofkotor.com; e-mail: portofkotor@t-com.me</p> | | | Datum |
| | | | | Strana 1/1 |
| | | |  | |
| Dokumentacija kvaliteta | LKO 30 | Izdanje 1/13 | Dopuna | Strana |
| Ime broda | Zastava broda | Imo broj | Agent | |
| | | | | |

U cilju obezbjeđenja što većeg stepena sigurnosti i bezbjednosti, ekološke zaštite okoline kao i što efikasnijeg rada u Luci Kotor, svim korisnicima lučkih usluga ili onima koji se nađu na teritoriji i akvatorijumu Luke Kotor su u obavezi da poštuju preventivne mjere koje su ustanovljene od strane Luckih Vlasti.

PRAVILA PONAŠANJA, MJERE EKOLOŠKE PREVENCIJE U LUCI KOTOR

1. Plovni objekat koji se nalazi u luci mora biti spreman za manevrisanje;
2. Plovni objekat koji se nalazi u luci, mora biti sigurno privezan ili usidren odgovarajućim vezovima ili sigurnom duzinom lanca.
3. Čamci koji pripadaju brodu, koji je privezan ili usidren u luci, mogu se spuštati u vodu samo uz odobrenje Lučke Kapetanije i uz saglasnost Luke Kotor;
4. Ako se brodu dogodi "accident/incident/breach of security" ili se otkrije nedostatak koji utiče na integritet i plovnost broda ili integritet opreme potrebne za zaštitu životne sredine od zagađivanja uljem, opasnim hemikalijama i štetnim materijama, zapovjednik broda je dužan da u najkracem mogućem roku obavijesti Lučku kapetaniju i PFSO Luke Kotor
5. U slučaju zagađivanja mora sa plovnog objekta, izvršiće se uzimanje uzoraka radi utvrđivanja zagađivanja, prema tome preduzeće se kaznene mjere.

U akvatorijumu i na teritoriji Luke Kotor zabranjeno je slijedeće:

1. Premješati, mijenjati ili uklanjati vezove, sidra drugog plovnog objekta, kada je to potrebno zbog dolaska./odlaska drugog broda bez odobrenja;
2. Oštećivati operativnu obalu teškim vozilima, smještanjem predmeta preko dopuštenog opterećenja;
3. Koristiti operativnu obalu kao skladiste;
4. Zavarivati , loziti vatru na otvorenom na obali ili plovnom objektu;
5. Čistiti, strugati, bojadisati ili prati nadvodni ili podvodni dio oplate broda;
6. Drzati u pogonu brodski propeler , osim zbog obavljanja potrebnog manevra broda;
7. Zagađivati vazduh ispuštanjem prašine, dima ili gasova ;
8. Plivati, skijati, voziti skuter, roniti i ribati u granicama plovnog puta;
9. Upotreba brodske sirene, osim u slučaju opasnosti ili po odobrenju Luckog Kapetana ili prema potrebi po međunarodnim pravilima o izbjegavanju sudara na moru .
10. Iskrcevati teret ,vozila ili snadbjevanje pogonskim gorivom prije nego se iskrcaju putnici;
11. Brodski siz (skala) za ukrcavanje/iskrcavanje putnika mora biti opremljen i bezbjedno postavljen, noću propisno osvjtljen ;
12. Prilikom ukrcaja/iskrcaja vozila sa broda u vozilu se može nalaziti samo vozač;
13. Ispuštanje u more prljave tečnosti (kaljuža, otpadne vode, sanitarne vode, mješavina goriva i ulja);
14. Ispuštanje balastnih voda i taloga iz balastnih tankova ako sadrže štetne materije, patogene mikroorganizme i invazivne vrste;
15. Koristenje anti-fouling sredstava kod obraslog broda;
16. Bacati ili iskrcati komunalni otpad i smeće osim za to posebno namjenjenim sredstvima i uz predhodnu saglasnost dežurnog radnika službe lučkih usluga.
17. Obavljati poslove dezinfekcije, dezinfekcije i deratizacije, fumigacije i degazacije na plovilima, vozilima ili teretu.

U slučaju opažaja požara ili potencijalne opasnosti, zapovjednik broda je dužan odmah da obavijesti Luckog Oficira Bezbjednosti i/ili PFSO koji je u službi.

(Oficir za bezbjednost Luke Kotor)

(Seal)